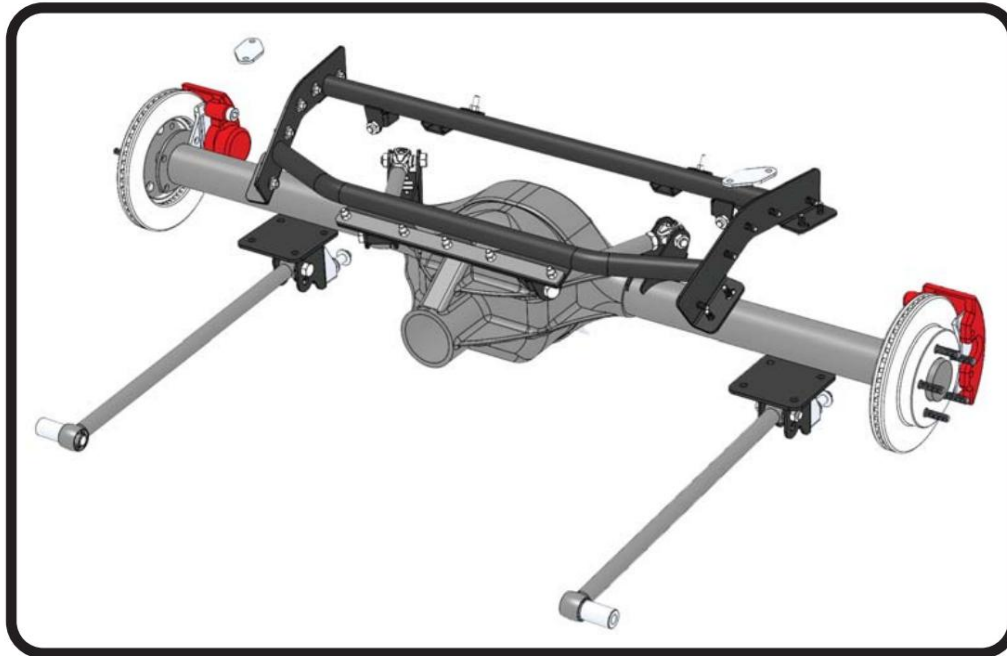




Installation Instructions



Pièce n° 11167199 -1967-1969 GM « F » Corps arrière R-Joint boulonné 4 maillons



Outils recommandés



1967-1969 GM « F » Carrosserie arrière boulonnée 4Link

instructions d'installation

Table des matières

Page 2-3..... Composants inclus Page
 4..... Liste du matériel et mise en route Page 5.....
 Variation OEM Page 5-10.... Socle
 Installation Page 10..... Installation de
 la barre inférieure Page 11..... Installation
 de la barre inférieure et du support d'amortisseur Page 12.....
 Fixation du support d'amortisseur inférieur et de la barre inférieure Page
 13.... ... Installation de la barre inférieure
 page 14..... Réglage de l'angle du pignon
 page 15..... Installation des languettes d'essieu de la
 barre supérieure page 16..... Installation
 des languettes d'essieu page 17.... ... Installation de ShockWaves/CoilOvers et Shock Block Off



www.ridetech.com



RÉV5 27/07/21



Principaux composantsDans la boîte

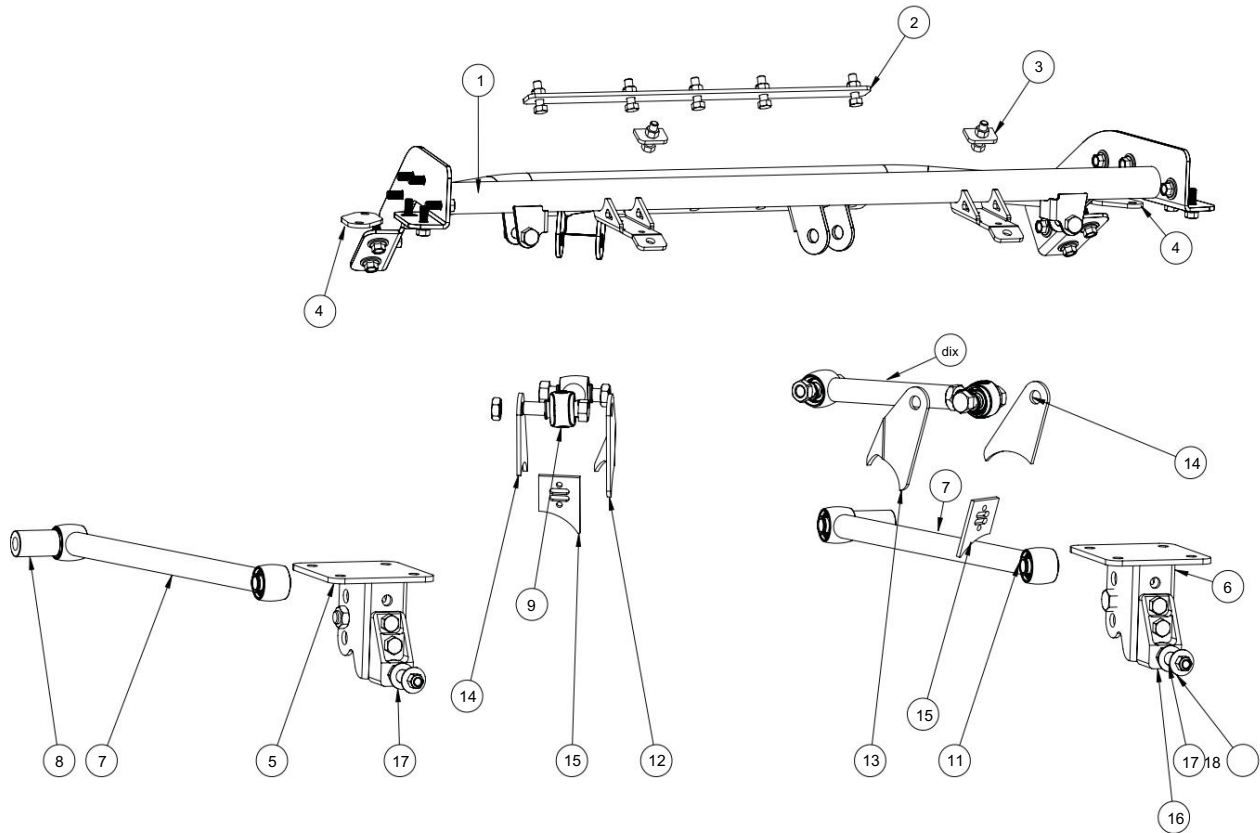
N° d'article	N° de pièce	Description	QTÉ
1	90002722	Berceau supérieur	1
2	90002723	Renfort intérieur de la languette avant	1
3	90001844	Renfort de coffre	2
4	90000523	Plaque de blocage d'amortisseur	2
5	90002077	Support d'essieu inférieur - Conducteur	1
6	90002078	Support d'essieu inférieur - Passager	1
7	90002819	Ensemble de barre inférieure - Entraîneur - 25 1/16" centre à centre	2
8	70013537	Entretoise de joint en R avant	2
9	90001318	Extrémité de boîtier fileté RH avec joint en R (installée en barres)	2
10	90002818	Barre supérieure - 10,150" centre à centre	2
11	70013334	Entretoises de joint en R	14
12	70013049	Languettes de barre supérieure intérieure - Conducteur	1
13	70013050	Languettes de barre supérieure intérieure - Passager	1
14	70013051	Languettes de barre supérieure extérieure	2
15	70013052	Renfort arrière de languette d'essieu	2
16	90001624	Support d'amortisseur inférieur en aluminium	2
17	70002825	Goujon d'amortisseur inférieur	2
18	90002067	Entretoises d'amortisseur inférieures	4
	99752004	Contre-écrou RH 3/4"-16 (installé sur les extrémités du guidon)	2
	85000008	Outil d'installation Riv-Nut (NON ILLUSTRÉ)	1
	70010694	Gabarit de réglage des pattes de barre (NON ILLUSTRÉ)	2
	99371050	Boulon de corps conique 3/8"-16 x 1 1/2" (NON ILLUSTRÉ)	6
	99372009	Écrou en U 3/8"-16 (NON ILLUSTRÉ)	6
Composants R-Joint - (installés dans les extrémités de la barre)			
	70013279	Bague de retenue	6
	70013280	Ressort ondulé Wavo	6
	70013275	Boule centrale de joint en R	6
	70013276	Cage à billes centrale composite à joint en R	6

Les nouveaux joints en R seront assez rigides (couple de décollement de 75 à 90 po/lb) jusqu'à ce qu'ils se « rodent » après quelques kilomètres d'utilisation. Après la période de rodage, ils se déplaceront beaucoup plus librement. Étant donné que la bague de roulement composite contient des ingrédients autolubrifiants, aucune lubrification supplémentaire n'est nécessaire ou souhaitée.

Toute lubrification supplémentaire ne servira qu'à attirer davantage de saleté et de débris vers le joint en R et à raccourcir sa durée de vie.



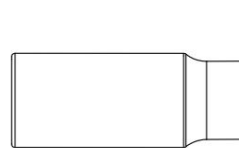
Principaux composantsDans la boîte



ESPACEUR DE JOINT R INSTALLATION

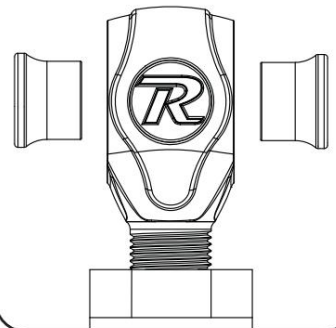
Installez les entretoises en insérant le PETIT côté de l'ENTRETOISE dans la boule pivotante centrale. Poussez-les jusqu'à ce qu'ils touchent le fond et s'arrêtent.

INFÉRIEUR AVANT JOINT EN R



ESPACEUR EXTERNE

TOUS LES AUTRES JOINTS EN R



Les nouveaux joints en R seront assez rigides (couple de décollage de 75 à 90 po/lb) jusqu'à ce qu'ils se « rodent » après quelques kilomètres d'utilisation. Après la période de rodage, ils se déplaceront beaucoup plus librement. Étant donné que la bague de roulement composite contient des ingrédients autolubrifiants, aucune lubrification supplémentaire n'est nécessaire ou souhaitée. Toute lubrification supplémentaire ne servira qu'à attirer davantage de saleté et de débris vers le joint en R et à raccourcir sa durée de vie.



Installation Instructions



Liste du matérielDans la boîte (Kit n° 99010197)

Le kit de matériel contient des sacs pour vous aider à sélectionner le matériel approprié pour le composant à installer. La liste du matériel montre comment le matériel est emballé.

QTÉ	Numéro de pièce	Description	QTÉ	Numéro de pièce	Description
BERCEAU - ONGLET AVANT ET SUPPORT DE BARRE SWAY			4 BARRES DE LIAISON		
7	99371004	Boulon hexagonal 3/8"-16 x 1 1/4"	6	99621004	5/8"-18 x 3" Gr. 8 boulons
7	99372002	Écrou Nylok 3/8-16"	6	99622006	Contre-écrou Nylok 5/8"-18
12	99373003	Rondelle plate 3/8" SAE	12	99623010	Rondelle plate SAE 5/8"
MONTAGE SUR LE BERCEAU			SUPPORT AMORTISSEUR ET MONTAGE AMORTISSEUR		
18	99371005	Boulon 3/8"-16 x 1 1/4"	2	99501026	Boulon hexagonal 1/2"-13 x 2 1/4"
18	99372007	Écrou Riv-3/8"-16	2	99502007	Contre-écrou Nylok fin 1/2"-13
18	99373006	Rondelle de blocage fendue de 3/8 po	2	99501019	Boulon hexagonal 1/2"-13 x 1 1/4"
18	99373002	Rondelle plate 3/8" SAE	2	99501046	Boulon hexagonal 1/2"-13 x 1 3/4"
1	85000007	Foret 17/32"	4	99502001	Écrou Nylok 1/2"-13
SUPPORT DE BARRE INFÉRIEURE SUR L'ESSIEU			BARRE INFÉRIEURE - MONTAGE AVANT		
8	99432007	Écrou Nylok 7/16"-20	2	99621007	Boulon hexagonal 5/8"-18 x 5"
BARRE INFÉRIEURE - MONTAGE AVANT			2	99622006	Contre-écrou Nylok 5/8"-18
2	99621007	Boulon hexagonal 5/8"-18 x 5"	4	99623001	Rondelle plate 5/8"
2	99622006	Contre-écrou Nylok 5/8"-18	Gabarit de réglage des onglets supérieurs à 4 maillons		
4	99623001	Rondelle plate 5/8"	2	99371001	Boulon hexagonal 3/8"-16 x 3/4"
GOUJON DE CHOC			2	99372004	Écrou hexagonal 3/8"-16
2	99432002	Écrou Nylok 7/16"-20			
2	99433002	Rondelle plate SAE 7/16"			
2	99623004	Rondelle plate SAE 5/8"			

Commencer.....

Félicitations pour votre achat du système arrière à 4 maillons Ridetech. Ce système a été conçu pour donner à votre Camaro une excellente maniabilité ainsi qu'une vie de plaisir. Ce kit remplace les ressorts à lames, cela permet au 4-Link de localiser l'arrière et aux CoilOvers/ ShockWaves de soutenir la voiture. Cela permet à chacun d'être optimisé pour les meilleures performances.

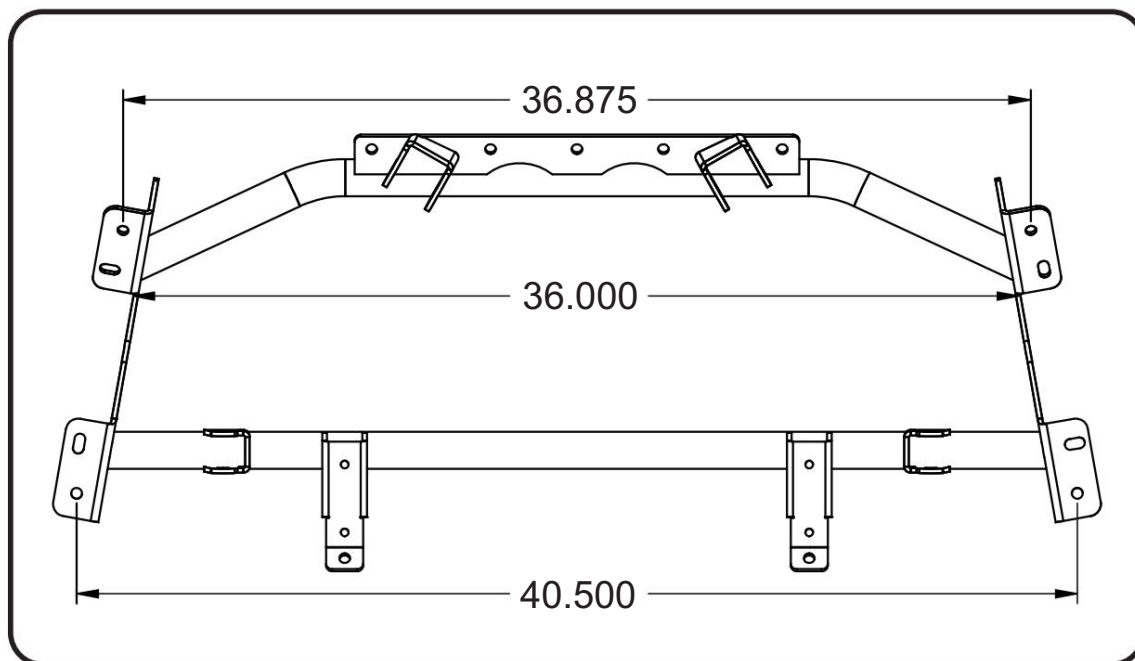
Remarque : ce système est conçu pour être utilisé avec les Ridetech Shockwaves ou CoilOvers et la barre stabilisatrice MuscleBar. Les amortisseurs et ressorts d'usine ne conviennent pas à cette configuration.

1. Élevez le véhicule à une hauteur de travail sûre et confortable. Utilisez des chandelles pour soutenir le véhicule avec la suspension suspendue librement. Vous aurez besoin d'une méthode pour augmenter et abaisser le différentiel.

2. Soutenez l'essieu et retirez les ressorts à lames, les amortisseurs et les tuyaux d'échappement. Reportez-vous au manuel d'entretien de l'usine pour connaître les procédures de démontage appropriées. Conserver les supports de ressorts à lames avant, ils seront utilisés avec le 4 maillons. Vous devrez peut-être détacher la conduite de carburant des longerons du cadre. La banquette arrière de la voiture devra également être retirée pour l'installation du berceau à 4 maillons.

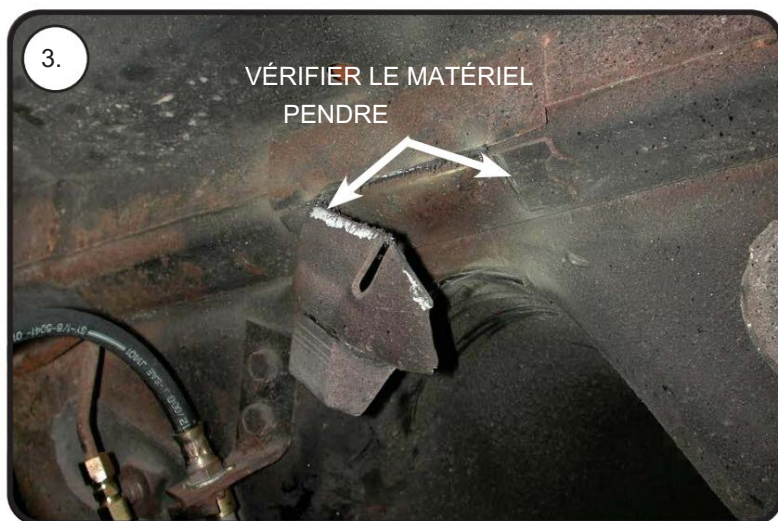


Variante OEM



Remarque : Dans de rares cas, la dimension d'un rail de cadre à l'autre sur votre F-Body peut différer de la dimension du support supérieur Ridetech. TOUS les supports supérieurs Ridetech sont construits selon les dimensions ci-dessus. La variation des spécifications de fabrication OEM se produit et est hors de notre contrôle. Si vos rails de cadre F-Body semblent hors spécifications, n'hésitez pas à contacter notre service technique au 812-482-2932 et nous essaierons de vous proposer des solutions.

Installation du berceau



3. Retirez l'amortisseur de pignon d'usine et le support de la voiture, cela est nécessaire pour le dégagement du berceau supérieur. Nous utilisons une meule coupée pour retirer le support. Assurez-vous que la zone vers laquelle pointe la FLÈCHE ne présente aucun matériau qui dépasse. Les languettes qui sont contre le corps peuvent rester. Vérifiez les deux côtés où le support d'amortisseur est fixé au corps.

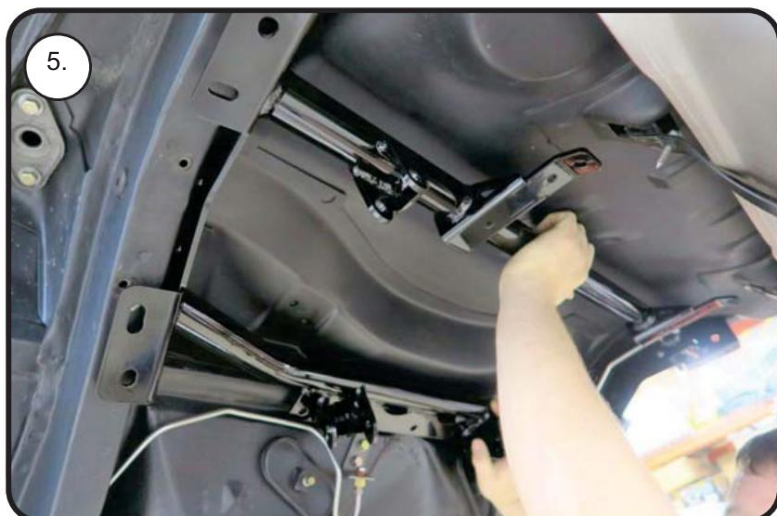


Installation du berceau



4. Les étapes 5 à 14 couvrent le montage du berceau dans la voiture, passez en revue toutes les étapes. L'image 4 montre le berceau installé dans la voiture.

Remarque : La conduite de carburant OEM devra être détachée des longerons du cadre jusqu'à ce que le berceau soit installé.



5. Installez le berceau dans la voiture. Lorsque le berceau est correctement positionné, la barre avant doit être contre le corps, la languette avant contre le côté inférieur de la couture et les languettes de montage de la barre stabilisatrice doivent être contre le bas du pan de coffre.

LE BERCEAU SERA TEMPORAIREMENT BOULONNÉ PAR LA LANGUETTE AVANT ET LES LANGUETTES DE LA BARRE Stabilisatrice ARRIÈRE. IL SERA ENLEVÉ POUR PERCER ET INSTALLER LES ÉCROUS RIV DANS LES RAILS DU CADRE.



6. L'image 6 montre comment la languette avant chevauche la couture du corps. Plusieurs pièces de la carrosserie se chevauchent au niveau de ce joint, ce qui en fait une zone solide à laquelle s'attacher. Percez ces 5 trous avec un foret de 3/8" en utilisant le berceau comme gabarit.



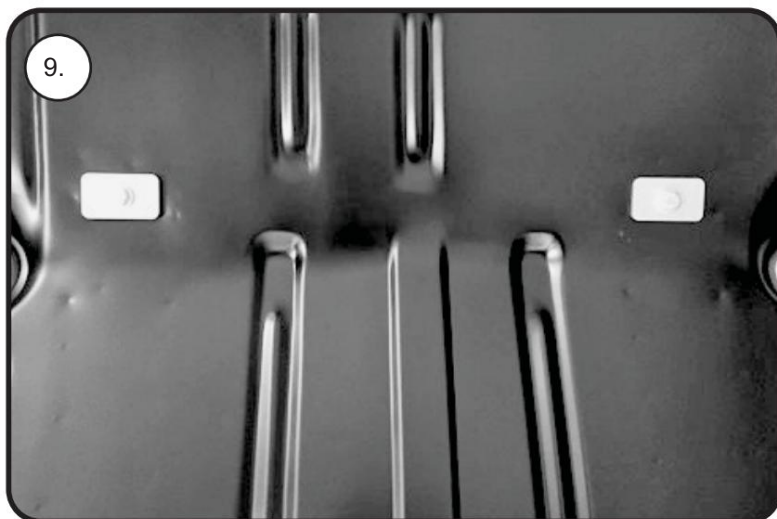
Installation du berceau



7. Le kit comprend une plaque de support pour la languette avant. Cette plaque d'appui est installée à l'intérieur de la voiture. Le siège arrière devra être retiré pour l'installation. Posez la plaque de support sur la couture en alignant les 5 trous percés à l'étape précédente. Installez une rondelle plate de 3/8" sur chacun des (2) 3/8"-Boulons hexagonaux 16 x 1 1/4". Insérez un boulon/rondelle dans les 2 autres trous en partant du BAS avec les filetages pointant vers le haut. Installez une rondelle plate de 3/8" suivie d'un écrou nylok de 3/8"-16 sur les filetages de chacun des boulons dépassant de la plaque d'appui.



8. Percez un trou de 3/8" dans chacune des languettes de montage de la barre stabilisatrice. Ces trous entreront dans le coffre, alors assurez-vous que rien ne se trouve dans le plancher du coffre. S'il y a un tapis, retirez-le avant de percer les trous.



9. L'image 9 montre les plaques de support de coffre installées dans le coffre. Localisez les plaques de support dans le coffre en alignant le trou central avec le trou percé dans le sol. Installez une rondelle plate de 3/8" sur chacun des (2) boulons hexagonaux 3/8"-16 x 1 1/4". Insérez le boulon/rondelle à travers la plaque d'appui, à travers le plancher du coffre et la languette de la barre stabilisatrice avec les filetages du boulon pointant vers le BAS. Installez une rondelle plate de 3/8" suivie d'un écrou nylok de 3/8"-16 sur les filetages des boulons passant à travers la languette de la barre stabilisatrice.



Installation et spécifications Riv-nut®

1. Percez un trou dans le cadre à l'aide du FORET FOURNI en gardant le foret d'équerre avec le métal.
2. Nous recommandons d'installer (2) rondelles plates de 3/8" entre la tête du boulon et l'enclume inférieure de l'outil d'installation. Vissez un Riv-nut® sur l'outil fourni. Vissez l'écrou Riv jusqu'au bout sur l'outil jusqu'à ce qu'il s'arrête.
3. Insérez l'outil et le Riv-nut® dans le trou percé à 90° par rapport au rail du cadre.
4. L'outil nécessite (1) clés de 9/16" et (1) clés de 5/8". Un cliquet peut être utilisé sur le dessus de l'outil.

GARDER L'OUTIL ET L'ÉCROU RIV À 90° PAR RAPPORT À LA SURFACE PENDANT LE SERRAGE

5. Placez une clé de 5/8" sur l'hexagone inférieur de l'outil. Utilisez une clé ou un cliquet sur l'hexagone supérieur pour serrer.
6. Maintenez la clé dans une position et tournez le TOP HEX DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE pour engager le Riv-nut®. Continuez à tourner la CLÉ SUPÉRIEURE jusqu'à ce que vous sentiez un arrêt positif et que vous ne puissiez plus tourner la CLÉ SUPÉRIEURE.

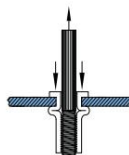
7. Détachez l'outil en tournant le TOP HEX dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et enfillez l'outil hors du Riv-nut®.

LES DONNÉES CI-DESSOUS ILLUSTRENT LA FORCE DU RIV-NUT®

RIVNUT® Données d'ingénierie des fixations

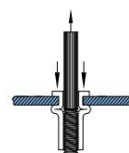
Charge bouleversée (lbs.)		
Taille RIVNUT®	Acier	
	Min. Poignée	Max. Poignée
3/8-16	4965	5325

Fig. 1



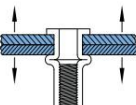
Résistance ultime du fil (lbs.)		
Taille RIVNUT®	Acier	
	Min. Poignée	Max. Poignée
3/8-16	11500	10450

Figure 2



Résistance à la traction ultime (lbs.)	
Taille RIVNUT®	Acier
3/8-16	3900

Figure 3



Boulon simple de résistance au cisaillement de 3/8 po de catégorie 5
3 975,8 livres

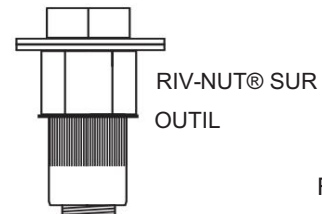
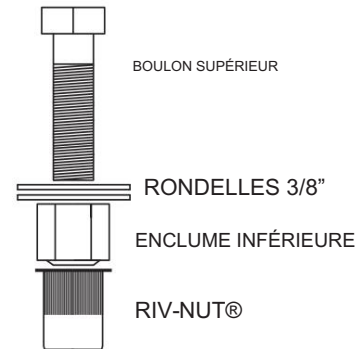


Figure 2

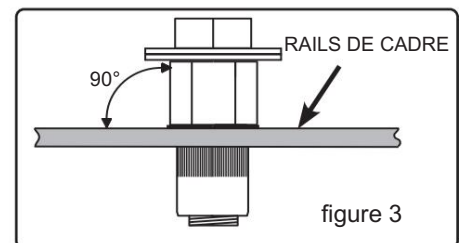


figure 3

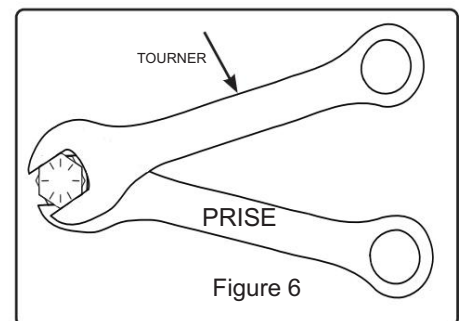


Figure 6



Installation du berceau



dix.

10. Marquez les trous des supports de cadre. Marquez les trous oblongs au centre de la fente. Ces trous utilisent des écrous Riv pour boulonner le berceau au cadre. Les trous doivent être centrés autant que possible. Assurez-vous de marquer tous les (9) trous dans chaque rail de cadre.



11.

11. Retirez le berceau pour percer les trous et installez les écrous Riv. Les trous pour les Riv-nuts **DOIVENT** être percés avec le foret 17/32" fourni. Nous vous suggérons de percer d'abord les trous avec un foret plus petit pour faciliter le perçage avec le foret de 17/32". Percez tous les (18) trous dans les longerons du cadre.



12.

12. Installez les écrous Riv-nuts dans les longerons du cadre. Reportez-vous aux instructions d'installation du Riv-nut à la PAGE 8 pour une installation correcte du Riv-nut. L'image 12 illustre l'installation d'un Riv-nut. Installez tous les (18) écrous Riv-nuts dans les longerons du cadre.



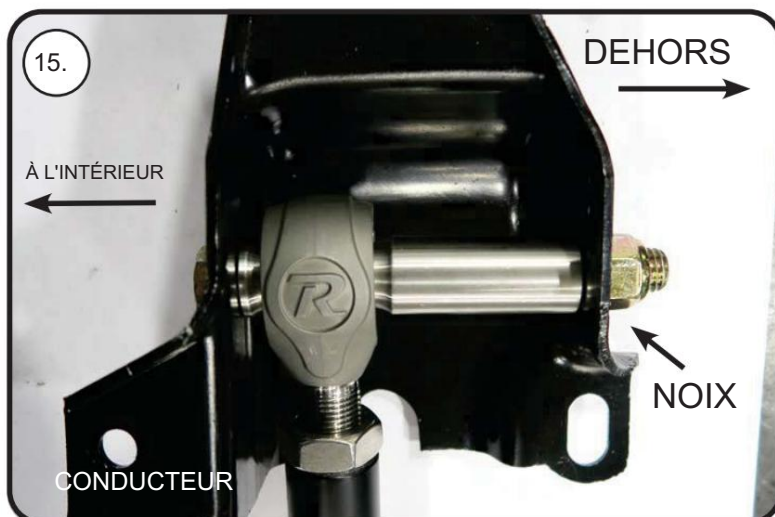
Installation du berceau et support de la barre inférieure



13. Après avoir installé tous les écrous rivetés, réinstallez le berceau dans la voiture. Les boulons de la patte avant et des supports de barre stabilisatrice peuvent être réinstallés. Laissez tout desserré jusqu'à ce que tous les boulons soient démarrés.



14. Installez une rondelle de blocage fendue de 3/8" et une rondelle plate de 3/8" sur chacun des boulons de 3/8"-16 x 1 1/4" fournis dans le kit. Enfilez-les dans les écrous. Serrez à 23 pi-lb. Serrez la languette avant et la quincaillerie de la languette de la barre stabilisatrice à 30 pi-lb.



15. La configuration du joint en R est conçue pour être décalée vers l'intérieur de la voiture. Le trou de boulon dans le support de montage doit être percé à 5/8" et le nouveau boulon de 5/8" x 5", les rondelles et l'écrou Nylok mince de 5/8" sont utilisés. L'entretoise la plus large est utilisée à l'extérieur et l'entretoise étroite à l'intérieur. Cela décalera la barre vers l'intérieur de la voiture pour un meilleur dégagement des roues et des pneus.

Le boulon doit aller dans le support comme le montre la photo. Les filetages du boulon doivent pointer vers l'EXTÉRIEUR de la voiture. L'image 15 montre la barre et le support côté conducteur.

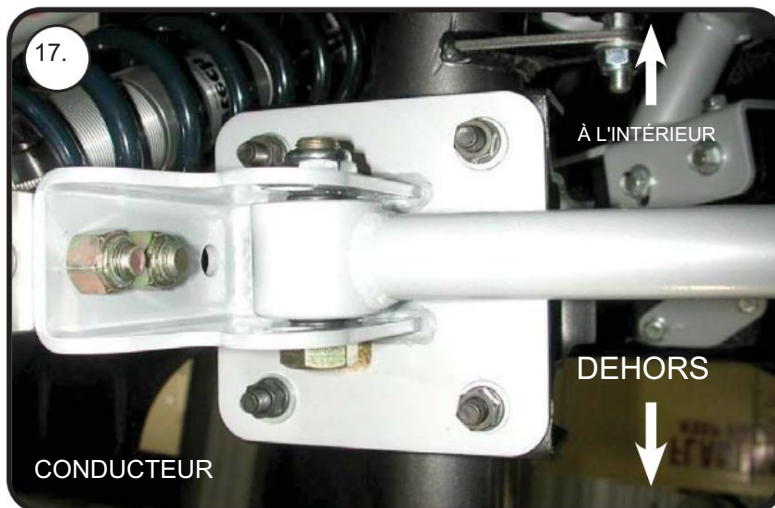
Répétez des deux côtés et serrez les boulons/ suffisamment d'écrous pour éliminer les espaces.



Installation de la barre inférieure et du support d'amortisseur



16. Fixez l'ensemble barre inférieure/support à la voiture. De nouveaux écrous en U 3/18"-16 et des boulons à corps conique 3/8-16" x 1 1/2" sont fournis dans le kit. Installez les écrous en U à la place des écrous en U OEM. Maintenez l'ensemble en place en alignant les trous avec les écrous en U. Il y a une languette repliée sur le support qui s'indexe dans un trou dans le corps. Assurez-vous que la languette est indexée dans le trou d'alignement. Serrez les boulons de montage à 30 pi-lb.



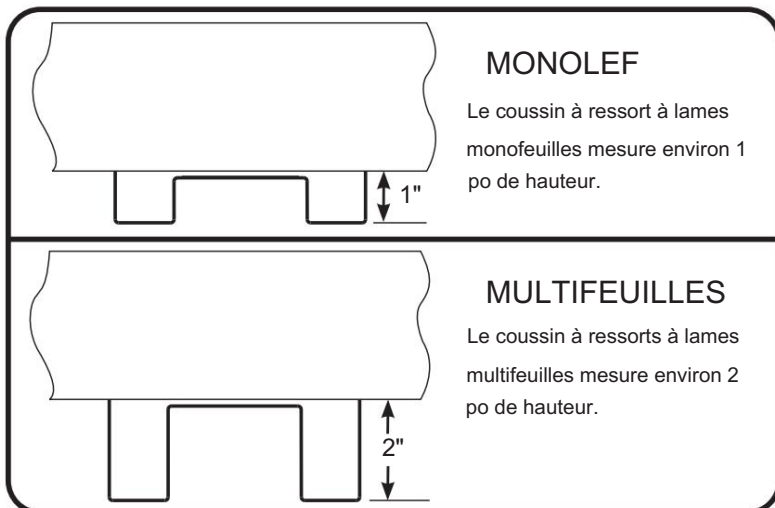
17. Le support d'essieu inférieur sera fixé au patin du ressort à lames à l'aide des boulons en T d'usine. Boulons en U. Le support de barre est décalé vers l'intérieur de la voiture pour offrir plus de dégagement pour les roues et les pneus. De nouveaux nyloks 7/16" sont fournis. Serrez les écrous à 55 pi-lb.

L'image 17 montre le côté conducteur.

Le corps F 67-69 peut être livré avec un ressort Monoleaf ou un ressort Multileaf. Nous avons fourni ce guide pour vous aider à déterminer le support de ressort à lames dont dispose votre voiture. Les étapes 18 et 19 couvrent le boulonnage du support d'amortisseur inférieur au support d'essieu. Vous devez savoir de quels supports de ressort à lames vous disposez pour déterminer comment le support d'amortisseur doit être boulonné au support d'essieu.

L'image 18 montre le Multileaf, l'image 19 couvre le Monoleaf. Les supports de ressort à lames sur chacun des différentiels arrière ont des hauteurs différentes nécessitant que le support d'amortisseur inférieur soit fixé à différents endroits en fonction du support de ressort à lames.

Le support inférieur se fixe avec (1) boulon hexagonal 1/2"-13 x 1 1/4", (1) boulon hexagonal 1/2"-13 x 1 3/4", et (2) boulon hexagonal 1/2"-13 x 1 3/4". 13 écrous nylok.

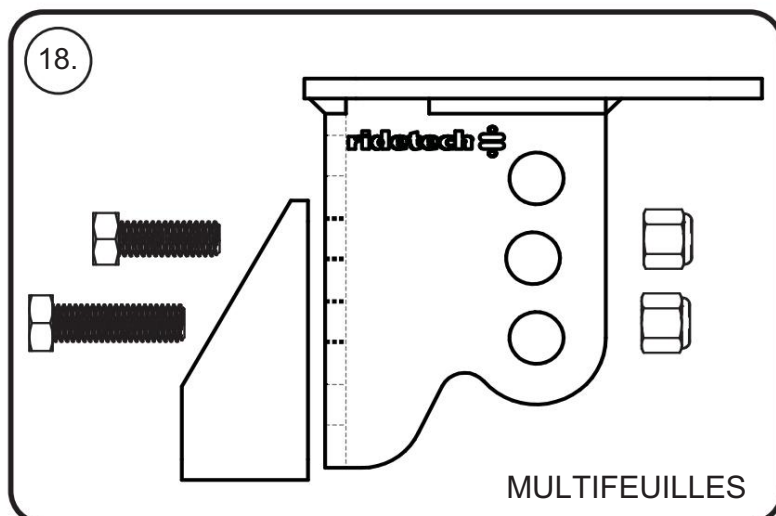




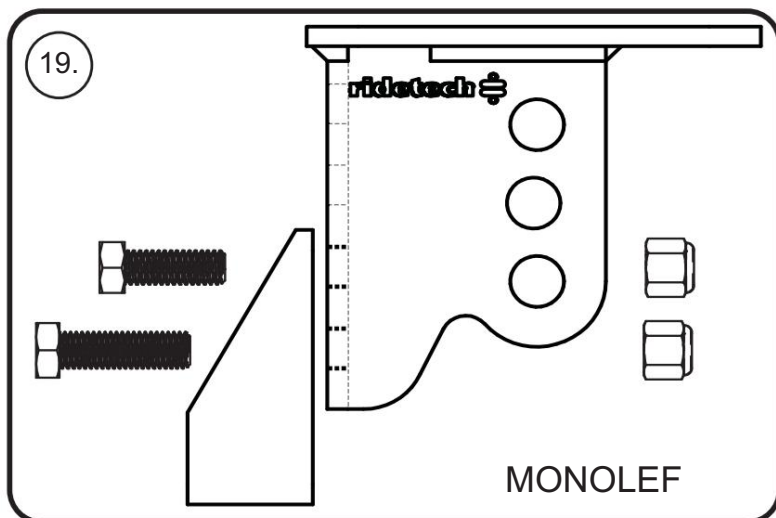
Installation Instructions



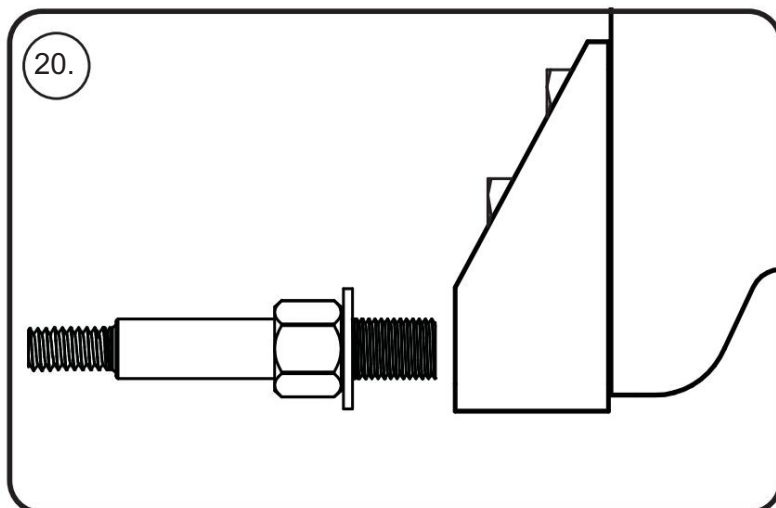
Fixation du support d'amortisseur inférieur et de la barre inférieure



18. MULTILEAF - La configuration Multileaf utilise les 2 TROUS DU MILIEU pour le montage. Insérez les boulons à travers le support d'amortisseur en aluminium avec le boulon de 1 1/4" de long dans le trou supérieur, 1 3/4" dans le trou inférieur. Insérez les boulons à travers le support d'essieu et installez les écrous nylok sur les filetages qui dépassent. Répétez des deux côtés et serrez les boulons/écrous à 75 pi-lb. Passez à l'étape 20.



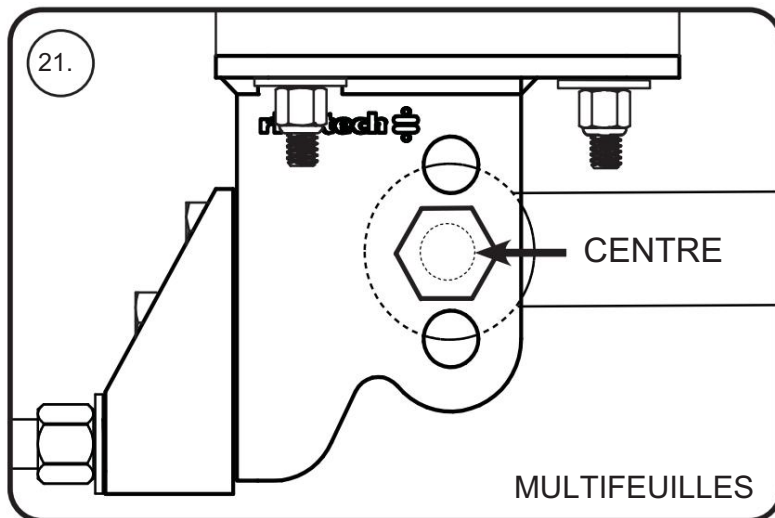
19. MONOLEAF - La configuration Monoleaf utilise les 2 TROUS INFÉRIEURS pour le montage. Insérez les boulons à travers le support d'amortisseur en aluminium avec le boulon de 1 1/4" de long dans le trou supérieur, 1 3/4" dans le trou inférieur. Insérez les boulons à travers le support d'essieu et installez les écrous nylok sur les filetages qui dépassent. Répétez des deux côtés et serrez les boulons/écrous à 75 pi-lb.



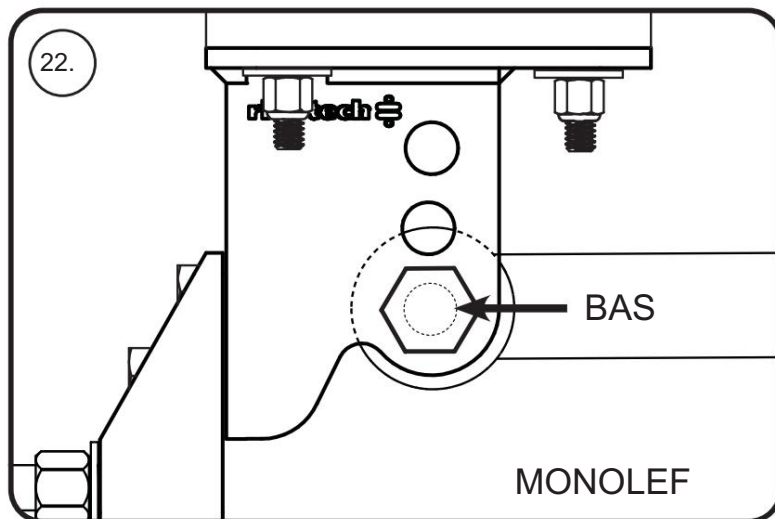
20. Installation du goujon d'amortisseur dans le support inférieur. Installez une rondelle plate de 5/8" sur les filetages 5/8"-18 du goujon d'amortisseur. Appliquez du Red Loctite sur les filetages de 5/8" du goujon. Vissez le goujon d'amortisseur dans le trou fileté du support inférieur. Répétez des deux côtés et serrez le goujon d'amortisseur à 65-75 ftlbs.



Installation de la barre inférieure



21. Les images 21 à 23 illustrent la fixation de la barre inférieure au support d'essieu. L'image 21 montre le Multifeuilles, l'image 22 couvre le Monoleaf, l'image 23 montre une vue de dessous. Les différentes hauteurs des patins à lames des différentiels nécessitent que les barres inférieures soient montées dans le bon trou pour optimiser la géométrie des 4 barres de liaison. Une entretoise 70013334 devra être installée de chaque côté du joint en R avec le PETIT diamètre extérieur inséré dans la rotule centrale du joint en R. Utilisez l'image 23 comme référence. La barre inférieure se fixe avec (1) boulon hexagonal 5/8"-18 x 3", (2) rondelles plates 5/8" et (1) contre-écrou Nylok 5/8"-18. MULTILEAF - La configuration Multifeuilles utilise les TROUS MILIENS pour le montage. Insérez la barre dans le support inférieur en alignant le manchon de douille avec l'ensemble de trous CENTRAL. Insérez un boulon 5/8"-18 x 3" dans le trou/manche. Installez un contre-écrou nylok 5/8"-18 sur le filetage du boulon dépassant du support. Répétez des deux côtés et serrez suffisamment les boulons/écrous pour éliminer tout espace. Passez à l'étape 23.



22. MONOLEAF - La configuration Monoleaf utilise les TROUS INFÉRIEURS pour le montage. Insérez la barre dans le support inférieur en alignant le manchon de bague vers le haut avec l'ensemble de trous INFÉRIEUR. Insérez un boulon 5/8"-18 x 3" dans le trou/manchon. Installez un contre-écrou nylok 5/8"-18 sur le filetage du boulon dépassant du support. Répétez des deux côtés et serrez suffisamment les boulons/écrous pour éliminer tout espace.



23. L'image 23 montre une vue de dessous de la barre installée. Notez les entretoises de chaque côté du R-Joint.



Réglage de l'angle du pignon

LISEZ LES PAGES 14 À 16 SUR LE RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE RIDE, LE RÉGLAGE DES ANGLES DE PIGNON ET L'INSTALLATION DU GABARIT DE BARRE SUPÉRIEURE.

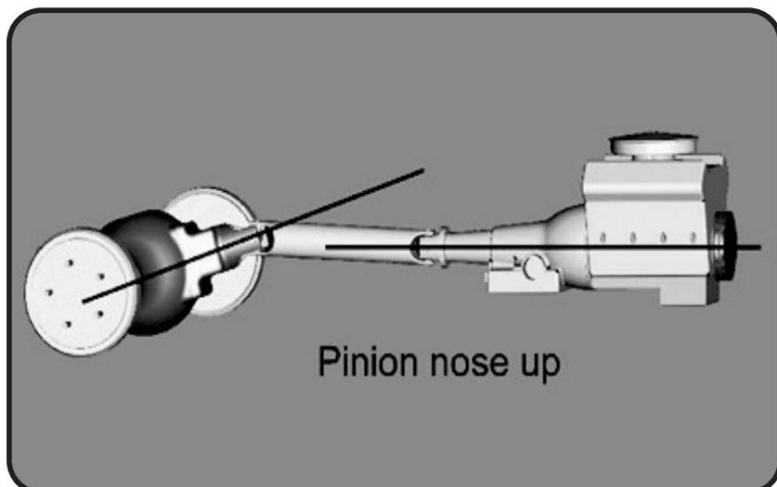
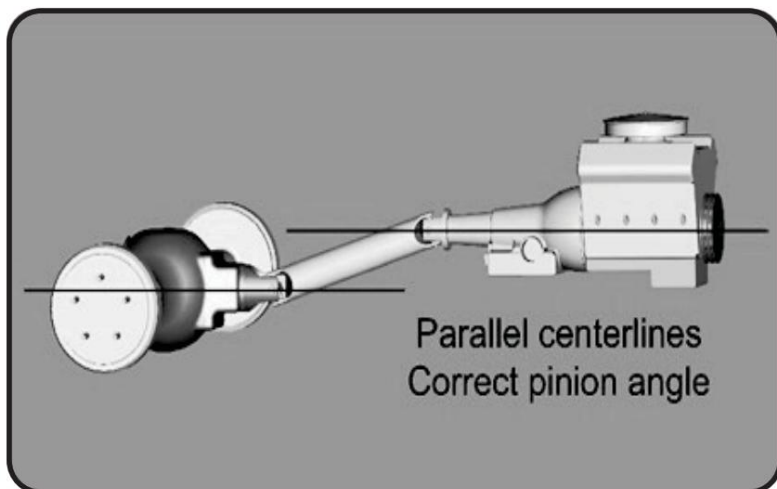
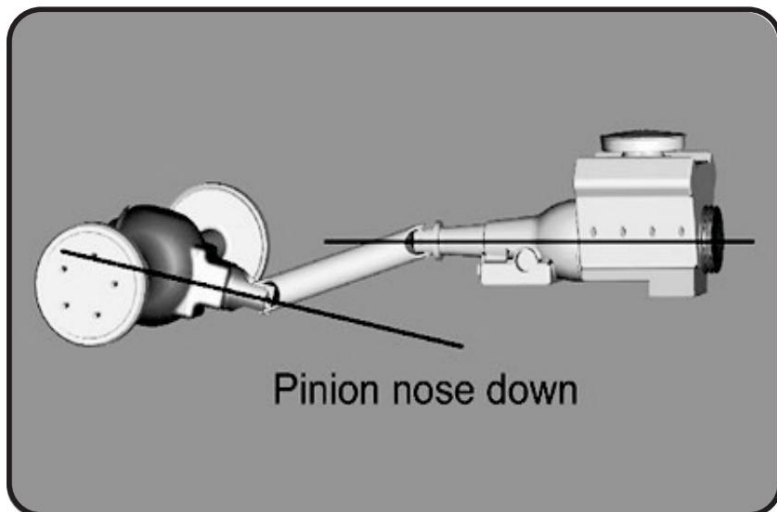
Comment régler l'angle du pignon ? Sur un arbre monobloc, vous souhaitez l'installer là où une ligne tracée passant par le centre du vilebrequin du moteur ou de l'arbre de sortie de la transmission et une ligne tracée passant par le centre du pignon sont parallèles l'une à l'autre mais pas sur la même ligne.

Votre angle de transmission doit être d'environ 3 degrés vers l'arrière. S'il fait plus ou moins de 3 degrés, vous pourriez envisager de le changer. Un angle trop faible sur la transmission réduit la quantité d'huile arrivant à la bague arrière.

Un angle de transmission trop élevé augmentera les angles de travail des joints universels, ce qui augmentera l'usure. Avec la transmission à 3 degrés vers le bas à l'arrière, vous souhaitez régler le pignon à 3 degrés vers le haut à l'avant.

Un moyen simple de procéder consiste à placer un détecteur d'angle numérique ou un niveau à cadran sur la face avant de la poulie inférieure du moteur ou de l'équilibreur harmonique. Cela vous donnera une lecture à 90 degrés par rapport à la manivelle ou à l'arbre de sortie, sauf si vous avez de réels problèmes avec votre équilibreur. À l'autre extrémité, vous pouvez placer le même détecteur de niveau ou d'angle contre la face avant de la chape du pignon qui est également à 90 degrés par rapport à la ligne médiane. Si vous faites pivoter l'empîement vers le haut ou vers le bas pour que les deux angles correspondent, vous obtenez un alignement parfait.

Les essais routiers vous diront si vous avez raison. Si vous accélérez et que vous obtenez ou augmentez une vibration, alors la chape du pignon est trop ÉLEVÉE. Faites-le pivoter vers le bas par petits incréments d'un degré ou deux jusqu'à ce que le problème disparaisse. Si vous ressentez ou augmentez une vibration lors de la décélération, alors la chape du pignon est trop FAIBLE. Faites-le pivoter vers le haut pour le corriger.

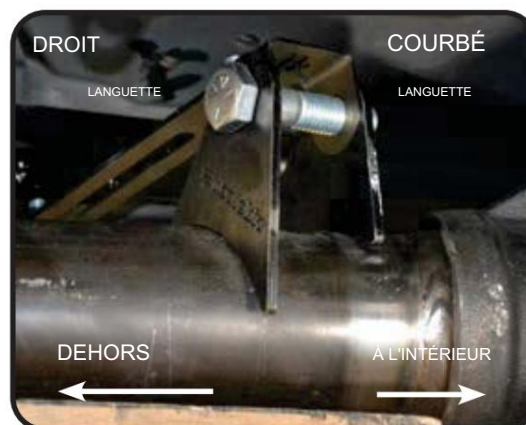
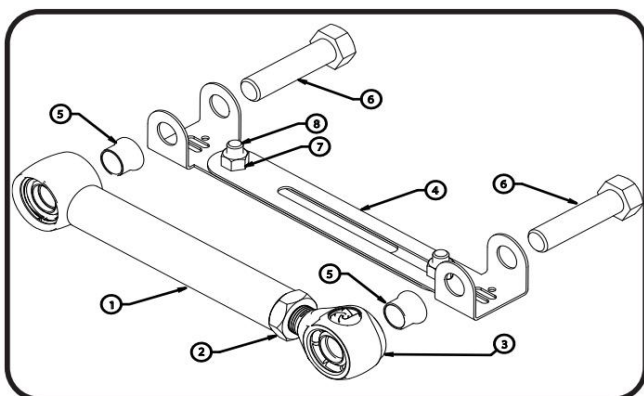




Gabarit d'installation de la languette de la barre supérieure

Gabarit d'installation de la barre supérieure

- Ce gabarit a été fourni pour faciliter l'installation de la barre à 4 maillons supérieure. Il peut être utilisé temporairement pour aligner, localiser et souder correctement les languettes sur l'essieu. Cela garantira également que les boulons de montage sont parallèles au sol. • Suivez le schéma ci-dessous pour régler le gabarit à la même longueur que la barre supérieure, utilisez le boulon 3/8" x 3/4" et des écrous pour régler la longueur.
- Positionner l'essieu à hauteur de caisse. Centrez l'essieu de gauche à droite entre les custodes. Pignon réglé angle.
- Boulonnez une extrémité du gabarit au berceau à l'aide d'un boulon de 5/8" x 3".
- À l'aide d'un autre boulon de 5/8" x 3", fixez les languettes de l'essieu à l'autre extrémité. Il y a un onglet intérieur conducteur et passager. Il est plié pour empêcher la languette de heurter la partie centrale de l'arrière. Il se positionne avec la languette repliée vers l'avant de la voiture. La languette courte va vers l'extérieur de la voiture. Les languettes doivent être boulonnées à l'extérieur du gabarit. • Faites pivoter la barre vers le bas en laissant les languettes reposer sur l'essieu. Coupez les supports si nécessaire pour minimiser l'espace à souder.
- Vérifiez l'angle du pignon, la hauteur de caisse et le centre de l'essieu. Pointez les languettes en place et pointez le dos. renfort en place. Reportez-vous aux images 25 et 26 pour connaître la position du renfort dorsal.
- Retirez le gabarit et installez la barre supérieure.
- Répétez ce processus pour l'autre côté.
- Revérifiez l'angle du pignon, la hauteur de caisse et le centre de l'essieu. (Semble familier?)
- Une fois les languettes soudées des deux côtés, retirez les barres supérieures pour éviter d'endommager l'extrémité de la tige. Laissez l'essieu descendre pour un meilleur accès aux languettes. Posez des soudures de 1" à l'intérieur et à l'extérieur des languettes. Sautez d'un côté à l'autre pour éviter de surchauffer le tube.



Numéro d'article	Description
1	Barre supérieure
2	Contre-écrou 3/4"-16
3	Extrémité du joint en R
4	Gabarit d'alignement
5	Entretoise en aluminium
	Boulon de 6 5/8" x 2 3/4"
7	Écrou 3/8"-16
8	Boulon 3/8"-16 x 3/4"





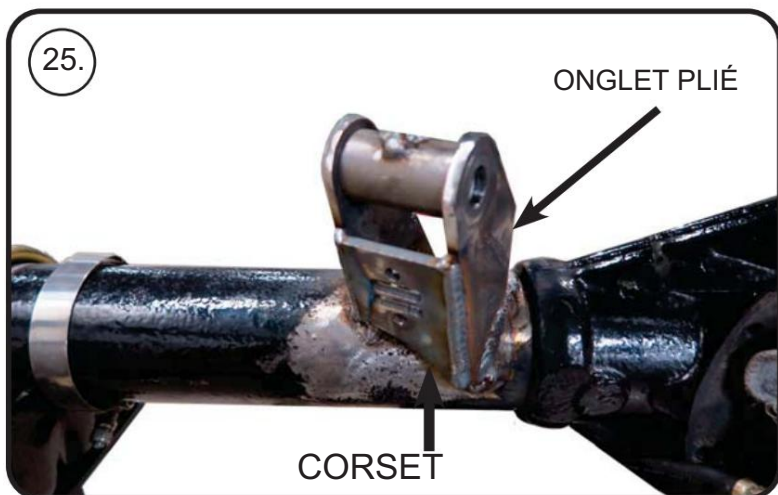
Installation des languettes d'essieu



24. Une astuce utile pour maintenir la hauteur de caisse et l'angle du pignon lors du réglage consiste à souder une entretoise entre l'essieu et l'extérieur du cadre, comme indiqué sur l'image. Cette entretoise doit mesurer 8 1/2" de hauteur, ce qui donne au Shockwave une mesure face à face d'environ 14 1/2". Lorsque vous mesurez le centre de l'essieu, vous pouvez mesurer à partir des longerons du cadre. Nous utilisons également un fil à plomb sur les custodes pour vérifier le centre de l'essieu.

Reportez-vous à la page 14 pour le réglage de l'angle du pignon.

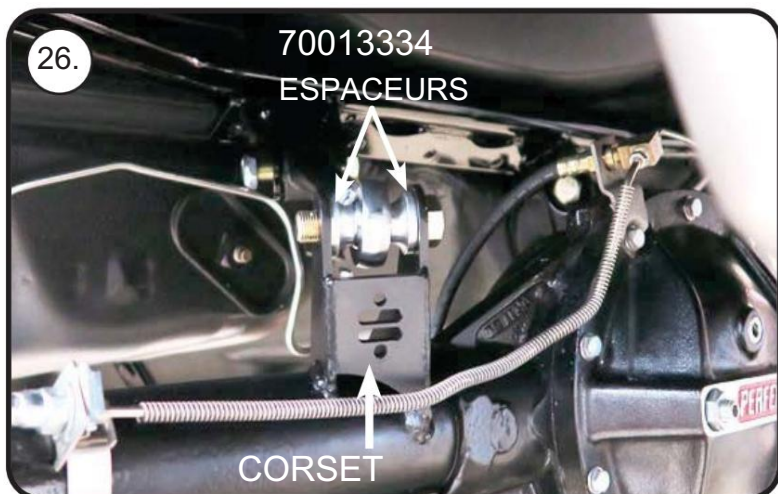
Remarque : Vous pouvez souder l'entretoise en place après avoir obtenu l'angle du pignon et le réglage du centre de l'essieu. Cela garantira que rien ne bouge dans l'onglet supérieur Installation.



25. Vérifiez la longueur de la barre supérieure ; il devrait être de 10,150" de centre à centre. Boulonnez les languettes de l'essieu au gabarit de réglage comme spécifié à la page précédente. languette droite vers l'extérieur de la voiture, languette pliée vers l'intérieur de la voiture. Le pli doit être vers l'avant, de sorte que l'avant de la languette soit parallèle à la section centrale moulée.

S'ils sont installés sur les mauvais côtés, la languette heurtera la section centrale de l'essieu. Ensuite, placez l'autre extrémité dans le berceau.

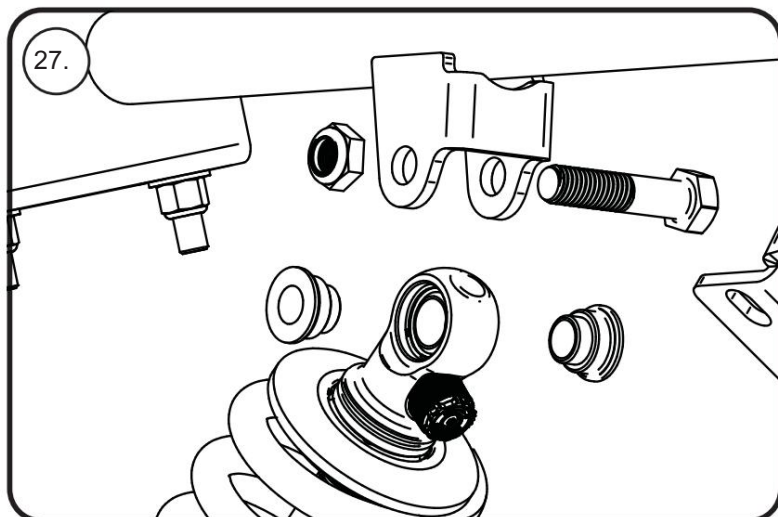
Les deux extrémités utilisent un 5/8" x 3" et ne doivent pas encore être complètement serrées. Pour l'instant, seules les languettes de l'essieu doivent reposer sur l'essieu.



26. Vérifiez l'ajustement des languettes et soudez-les à l'essieu. Faites ceci pour les barres latérales conducteur et passager. Insérez les barres dans le berceau et les languettes pour vérifier la compatibilité. Revérifiez le centre de l'essieu et l'angle du pignon. Une fois satisfait du montage, soudez les languettes de la barre supérieure sur l'essieu. Soudez 1" à la fois, sautez d'un côté à l'autre et d'une languette à l'autre pour éviter de surchauffer le tube d'essieu. Une fois les languettes refroidies, installez les barres supérieures à l'aide de (1) boulons 5/8" x 3", (2) rondelles plates 5/8" et (1) écrou Nylok fin 5/8" à chaque extrémité. Installez une entretoise 70013334 de chaque côté du joint en R en utilisant l'image 26 comme référence. Répétez des deux côtés et serrez suffisamment les boulons/écrous pour éliminer tout espace.



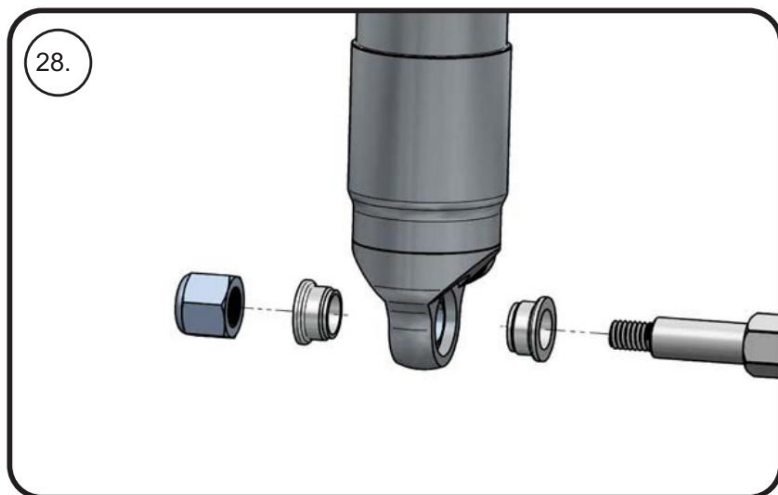
Installation des ondes de choc/coilovers et du bloc d'amortisseurs



Retirez l'entretoise entre l'essieu et le cadre.

27. Installez une entretoise 1/2" ID 90002043 de chaque côté du Coilover/ShockWave supérieur. Faites glisser l'ensemble dans la traverse supérieure depuis le côté inférieur. Positionnez le bouton de réglage de manière à ce qu'il pointe vers le centre de la voiture. Alignez le trou des entretoises avec le trou du pont d'amortisseur supérieur et insérez 1/2"-

Boulon 13 x 2 1/4" et installez un écrou Nylok fin 1/2"-13.



28. Installez une entretoise 5/8" ID 90002067 (petit côté vers le corps de l'amortisseur) sur le goujon d'amortisseur inférieur. Faites glisser le bas de l'amortisseur sur le goujon. Installez une deuxième entretoise 5/8" ID 90002067 sur le goujon (petit côté vers l'amortisseur). Vous devrez peut-être soulever l'arrière pour faire glisser l'amortisseur sur le goujon. Installez le 7/16"

Rondelle plate et écrou Nylok 7/16". Serrez les boulons d'amortisseur supérieur et inférieur. Serrez le boulon supérieur à 55 pi-lb et l'écrou inférieur à 40 pi-lb. La hauteur de caisse conçue du CoilOver/Shockwave mesure 14 1/2" de centre à centre.

Remarque : Si vous installez des Shockwaves et que vous souhaitez localiser le raccord pneumatique à un emplacement différent, l'ensemble du ressort pneumatique peut être tourné sur l'amortisseur en saisissant l'ensemble du ressort pneumatique à la main et en le faisant tourner sur l'amortisseur.



29. Boulonnez les plaques de blocage d'amortisseur à la place des supports d'amortisseur supérieurs OEM à l'aide du matériel OEM. Si vous utilisez des Mini Tubs, ces supports n'existent plus.